



ISTRUZIONI DI TRASPORTO E  
CARICO/SCARICO MERCI PERICOLOSE  
IN COLLI

ADR 2009

**CHEM-DIOXIDE Comp. A**

**CLASSIFICAZIONE ADR**

NUMERO ONU 1496  
DESIGNAZIONE UFFICIALE DI TRASPORTO **CLORITO DI SODIO**  
CLASSE: 5.1  
ETICHETTA/E MODELLO 5.1  
GRUPPO IMBALLAGGIO II  
CODICE DI RESTRIZIONE IN GALLERIA (E)



**TRASPORTO IN ESENZIONE TOTALE ADR** (merci pericolose imballate in quantità limitate)

APPLICAZIONE:

Quando il prodotto è confezionato ed imballato in quantità uguali o al di sotto di quelle riportate in tabella, in imballaggi combinati, o imballaggi interni collocati in vaschette con involucro restringente.

Codice Limited Quantities	LQ 11	Imballaggi combinati	Imballaggi interni collocati in vaschette con involucro restringente
quantità massima per imballaggio interno		500 gr	500 gr
quantità massima per collo		30 Kg	30 Kg

**La confezione del CHEM-DIOXIDE Comp. A rispondente al cat. 2300947 da 200 gr rientra nell'esenzione totale mentre la confezione CHEM-DIOXIDE Comp. A cat. 2300883 da 1 Kg. non rientra nell'esenzione totale.**

PRESCRIZIONI:

ETICHETTATURA



Ogni collo deve essere chiaramente e **durevolmente marcato col numero ONU** o i vari numeri ONU delle materie in esenzione totale preceduti da UN.

Quando il collo contiene più prodotti in esenzione totale, in alternativa a diverse etichette con i numeri ONU può essere aggiunta un'unica etichetta con l'indicazione LQ.

Queste marcature devono essere scritte all'interno di un quadrato di 10 cm di lato, se la taglia del collo lo consente, le dimensioni possono essere ridotte, purché le marcature restino ben visibili.

IMBALLAGGIO

In caso di esenzione totale non è prevista l'omologazione degli imballaggi.

**TRASPORTO IN ESENZIONE PARZIALE ADR** (merci pericolose in quantità limitate per unità di trasporto)

APPLICAZIONE:

Se l'unità di trasporto è caricata solo con il prodotto in oggetto, la quantità non deve superare la **Quantità massima totale della merce per unità di trasporto** sottoindicata.

Se invece è caricata assieme ad altre merci pericolose per il calcolo dell'esenzione parziale vanno conteggiati i litri/Kg moltiplicati per **Coefficiente Moltiplicativo** e sommati ai (litri o kg) degli altri prodotti calcolati con il relativo coefficiente moltiplicativo sino al massimo di 1000 (litri o kg).

Quantità massima totale della merce per unità di trasporto:	Categoria di trasporto:	Coefficiente moltiplicativo:
333	2	3

PRESCRIZIONI:

EQUIPAGGIAMENTO VEICOLO

**estintore a polvere da 2 Kg.**

IMBALLAGGIO:

deve essere **omologato.**

**TRASPORTO IN ADR**

APPLICAZIONE:

Si applica a tutte le merci classificate pericolose per il trasporto non rientranti in regime di esenzione.

PRESCRIZIONI:

DOCUMENTO DI  
TRASPORTO:

Il documento di trasporto oltre alle informazioni generali, deve riportare nella sequenza indicata, il numero ONU preceduto dalle lettere UN, la DESIGNAZIONE UFFICIALE DI TRASPORTO, il modello di ETICHETTA/E, e se applicabili il GRUPPO IMBALLAGGIO, ed il CODICE DI RESTRIZIONE IN GALLERIA.



**ISTRUZIONI DI TRASPORTO E  
CARICO/SCARICO MERCI PERICOLOSE  
IN COLLI**

**ADR 2009**

**CHEM-DIOXIDE Comp. A**

**ISTRUZIONI SCRITTE  
TREM CARD**

Il trasportatore in cabina deve avere copia della tremcard ADR 2009 nella lingua a lui comprensibile.

**IMBALLAGGIO**

Istruzione di imballaggio **P002**

Imballo ammesso

Imballaggi singoli	Imballaggi combinati	
	imballaggio interno	imballaggio esterno
<b>Fusti</b> (max 400 kg) <b>Taniche</b> (max 120 kg) <b>Casse</b> (max 400 kg) <b>Sacchi</b> (max 50 kg)	<b>vetro</b> (max 10 l) <b>plastica</b> (max 30 l) <b>metallo</b> (max 40 l), <b>carta</b> (max 50 kg) <b>tessuto</b> (max 50 kg)	<b>Fusto, Tanica, Cassa</b> (max 400 kg).

Omologazione imballo:

Gli imballaggi DEVONO ESSERE OMOLOGATI pertanto al carico o allo scarico si deve controllare che sull'imballaggio sia presente il codice alfanumerico di omologazione.

- Simbolo UN
- Codice identificazione imballaggio (es. **1H1** fusto plastica con coperchio non amovibile)
- Codice del Gruppo d'imballaggio **X Y** e massa lorda Kg.
- Lettera **S** indicante il trasporto di solidi.
- Ultime due cifre anno di fabbricazione e mese di fabbricazione
- Sigla dello Stato autorizzatorio
- Nome fabbricante

Imballaggio in comune  
in uno stesso collo MP 2

Non deve essere imballata insieme ad altre merci.

**SEGNALAZIONI SUI  
COLLI**

Sui colli deve essere apposta l'ETICHETTA o le etichette indicate alla sezione CLASSIFICAZIONE ADR, ed il numero ONU preceduto dalle lettere UN.

**VEICOLI**

Tipi di veicoli ammessi: Veicoli furgonati, telonati, cassonati.

Equipaggiamento  
veicolo:

Estintori polvere	veicoli massa sup. a 7,5 ton	veicoli massa tra 3,5 e 7,5 ton	veicoli massa inf. a 3,5 ton
Capacità Minima Totale a bordo di:	12 Kg (almeno 1 estintore 6 Kg)	8 Kg (almeno 1 estintore 6 Kg)	4 Kg

**per ogni veicolo, a bordo, dovranno trovarsi:**

- un ceppo di dimensioni adeguate alla massa massima del veicolo ed al diametro delle ruote,
- due segnali di avvertimento autoportanti,
- liquido per la pulizia degli occhi

**per ogni membro dell'equipaggio:**

- un indumento fluorescente ad alta visibilità (conforme alla norma EN 471),
- una lampada portatile conforme alla disposizione 8.3.4,
- un paio di guanti protettivi,
- una protezione per gli occhi,

**equipaggiamenti supplementari:** nessuno

Segnalazione veicolo:

due pannelli arancione generici delle dimensioni di 30X40 cm (o 30X12 cm) posti anteriormente e posteriormente al veicolo.

**PRESCRIZIONI AL CARICO/SCARICO**

Prescrizioni generali:

- sistemare il carico in modo che i colli non si spostino durante il trasporto e quelli più pesanti non devono essere posti sopra a quelli più leggeri;
- cercare di equilibrare il carico in modo uniforme, è vietato il sovraccarico si deve sempre rispettare la massa complessiva del veicolo;
- i prodotti liquidi non vanno caricati sopra quelli solidi o in polvere, i colli fragili vanno sistemati in modo da evitare la caduta o gli urti e su essi non va posto altro collo;
- onde evitare inutili manipolazioni il collo che deve essere consegnato per primo va posto in modo da facilitare lo scarico;
- allo scarico qualora siano presenti perdite di prodotto è necessario provvedere alla decontaminazione del veicolo prima della partenza.

Prescrizioni particolari:

**CV 24** prima del carico i veicoli e i contenitori devono essere accuratamente ripuliti e, in particolare liberati da ogni residuo combustibile (paglia, fieno, carta) ecc. Per lo stivaggio dei colli è vietato utilizzare materiali facilmente infiammabili.