



**ISTRUZIONI DI TRASPORTO E
CARICO/SCARICO MERCI PERICOLOSE
IN COLLI
DEMO BOX**

ADR 2009

CLASSIFICAZIONE ADR

NUMERO ONU **3316**
DESIGNAZIONE UFFICIALE DI TRASPORTO **CONFEZIONI CHIMICHE**
CLASSE: **9**
ETICHETTA/E MODELLO **9**
GRUPPO IMBALLAGGIO **II**
CODICE DI RESTRIZIONE IN GALLERIA **(E)**



TRASPORTO IN ESENZIONE PARZIALE ADR (merci pericolose in quantità limitate per unità di trasporto)

APPLICAZIONE:

Se l'unità di trasporto è caricata solo con il prodotto in oggetto, la quantità non deve superare la **Quantità massima totale della merce per unità di trasporto** sottoindicata.

Se invece è caricata assieme ad altre merci pericolose per il calcolo dell'esenzione parziale vanno conteggiati i litri/Kg moltiplicati **per Coefficiente moltiplicativo** e sommati ai (litri o kg) degli altri prodotti calcolati con il relativo coefficiente moltiplicativo sino al massimo di 1000 (litri o kg).

Quantità massima totale della merce per unità di trasporto	Categoria di trasporto	Coefficiente moltiplicativo
333	2	3

PRESCRIZIONI:

EQUIPAGGIAMENTO VEICOLO **estintore a polvere da 2 Kg..**
IMBALLAGGIO: deve essere **omologato**. Vedere sezione Omologazione imballo.

TRASPORTO IN ADR

APPLICAZIONE:

Si applica a tutte le merci classificate pericolose per il trasporto non rientranti in regime di esenzione.

PRESCRIZIONI:

DOCUMENTO DI TRASPORTO: Il documento di trasporto oltre alle informazioni generali, deve riportare nella sequenza indicata, il numero ONU preceduto dalle lettere UN, la DESIGNAZIONE UFFICIALE DI TRASPORTO, il modello di ETICHETTA/E, il GRUPPO IMBALLAGGIO, se applicabile il CODICE DI RESTRIZIONE IN GALLERIA.

ISTRUZIONI SCRITTE TREMCARD: Il trasportatore in cabina deve avere copia della tremcard ADR 2009 nella lingua a lui comprensibile.

IMBALLAGGIO

Imballo ammesso: Istruzione di imballaggio **P 901**
Quantità totale max 1 litro o 1 Kg.

Omologazione imballo: Gli imballaggi DEVONO ESSERE OMOLOGATI pertanto al carico o allo scarico si deve controllare che sull'imballaggio sia presente il codice alfanumerico di omologazione.

- a) Simbolo UN
- b) Codice identificazione imballaggio (es.)
- c) Codice del Gruppo d'imballaggio **X Y** e *densità relativa*
- d) Ultime due cifre anno di fabbricazione
- e) Sigla dello Stato autorizzatorio
- f) Nome fabbricante



**ISTRUZIONI DI TRASPORTO E
CARICO/SCARICO MERCI PERICOLOSE
IN COLLI
DEMO BOX**

ADR 2009

SEGNALAZIONI SUI
COLLI

Sui colli deve essere apposta l'ETICHETTA o le etichette indicate alla sezione CLASSIFICAZIONE ADR, ed il numero ONU preceduto da UN.

VEICOLI

Tipi di veicoli ammessi: Veicoli furgonati, telonati, cassonati.

Equipaggiamento
veicolo:

Estintori polvere	veicoli massa sup. a 7,5 ton.	veicoli massa tra 3,5 e 7,5 ton.	veicoli massa inf. a 3,5 ton.
Capacità Minima Totale a bordo di:	12 Kg (almeno 1 estintore 6 Kg)	8 Kg (almeno 1 estintore 6 Kg)	4 Kg

per ogni veicolo, a bordo, dovranno trovarsi:

- un ceppo di dimensioni adeguate alla massa massima del veicolo ed al diametro delle ruote,
- due segnali di avvertimento autoportanti,
- liquido per la pulizia degli occhi

per ogni membro dell'equipaggio:

- un indumento fluorescente ad alta visibilità (conforme alla norma EN 471),
- una lampada portatile conforme alla disposizione 8.3.4,
- un paio di guanti protettivi,
- una protezione per gli occhi,

equipaggiamenti supplementari a secondo delle classi di pericolo trasportate:

- un badile
- un copritombino
- un contenitore di plastica per la raccolta

Segnalazione veicolo:

Due pannelli arancione generici delle dimensioni di 30X40 o 30X12 cm posti anteriormente e posteriormente al veicolo.

PRESCRIZIONI AL CARICO/SCARICO

Prescrizioni generali:

- sistemare il carico in modo che i colli non si spostino durante il trasporto e quelli più pesanti non devono essere posti sopra a quelli più leggeri;
- cercare di equilibrare il carico in modo uniforme, è vietato il sovraccarico si deve sempre rispettare la massa complessiva del veicolo;
- i prodotti liquidi non vanno caricati sopra quelli solidi o in polvere, i colli fragili vanno sistemati in modo da evitare la caduta o gli urti e su essi non va posto altro collo;
- onde evitare inutili manipolazioni il collo che deve essere consegnato per primo va posto in modo da facilitare lo scarico;
- allo scarico qualora siano presenti perdite di prodotto è necessario provvedere alla decontaminazione del veicolo prima della partenza.

Prescrizioni particolari: -